



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

06.10.2025 № 1.19-8850
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Строганово-Мшинская 14.09.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 25.09.2025 № 2.1.9-534, по случаю транспортного происшествия, допущенного 14.09.2025 на перегоне Строганово - Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 14 сентября 2025 г. на перегоне Строганово - Мшинская
Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

14 сентября 2025 г. в 3 часа 1 минуту на 95 км ПК 7-8 I главного пути перегона Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда № 2409 (состав 66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасным грузом нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в режиме тяги при скорости 72 км/час (допустимая скорость 80 км/час) и наличии зеленого огня на локомотивном светофоре из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

В ходе осмотра состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход локомотива всеми колесными парами и первых 20 вагонов с головы поезда всеми колесными парами, на боку, с нарушением габарита по II главному пути.

В сошедшем состоянии поезд № 2409 проследовал 212,7 метров, тормозной путь составил 220 м (при расчетном – 516 м).

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, нарушен габарит II главного пути перегона Строганово – Мшинская.

Повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта,;
- 19 грузовых вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 212,5 м рельсошпальной решетки;
- тротуарные консоли, перильное ограждение железобетонного пролетного строения и кордонных блоков устоев железнодорожного моста; одна переходная опора контактной сети, обрыв 100 м несущего троса марки М-120, 200 м контактного провода марки МФ-100.

Отменены:

- 53 пригородных поездов.

Задержано:

- 6 пассажирских поездов и 28 пригородных поездов.

Общее время задержки поездов составило 37 часов 20 минут (в том числе: пассажирских – 27 часов 50 минут, пригородных – 8 часов 39 минут, грузовых – 2 часа 12 минут).



Полный перерыв движения поездов составил 18 часов 42 минуты.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта — подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

